



Numer sprawy: UZ-271-3/20

Niedzica, 23.03.2020 r.

Niniejszym przesyłamy odpowiedzi na pytania zadane w związku z procedurą wyboru Wykonawcy zadania inwestycyjnego: pn. **"Budowa linii kablowej 15kV na dnie Zbiornika Czorsztyńskiego"**:

Pytania, odpowiedzi:

Proszę o wyjaśnienie do odpowiedzi nr 6 udzielonej dnia 3.03.2020:

1. Czy kamera zewnętrzna obrotowa ma być w wersji PTZ?

Odpowiedź:

Tak

Proszę również o odpowiedzi na poniższe pytania:

Stacja Transformatorowa w lokalizacji Stylchyn

1. W związku z koniecznością wykonania drogi dojazdowej do miejsca montażu stacji transformatorowej na długości ok. 300m, która musi przebiegać po działkach gdzie właścicielem nie jest ZEW, zamawiający dokona niezbędnych uzgodnień z właścicielami gruntów w celu wykonania takiej tymczasowej drogi dojazdowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 10.03 umieszczonymi na stronie Zamawiającego 11.03 (plik odpowiedzi_4): „Dojazd do projektowanych stacji transformatorowych na potrzeby ich montażu został zaprojektowany po istniejących drogach publicznych, a następnie drogach lokalnych/wewnętrznych – po uprzednim ich przystosowaniu (zabezpieczeniu przed uszkodzeniem) przez Wykonawcę do możliwości realizacji zamierzenia inwestycyjnego (z uwzględnieniem parametrów planowanego do wykorzystania sprzętu budowlanego). Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wykonanych tymczasowych zabezpieczeń po zakończeniu prac montażowych, a teren przebiegu dróg przywrócić do stanu pierwotnego. Wykonawca w przypadku nie zastosowania odpowiedniego zabezpieczenia nawierzchni skutkującego jej uszkodzeniem bądź uszkodzeniem elementów konstrukcyjnych istniejących dróg (publicznych/lokalnych) będzie zobowiązany do przywrócenia dróg do stanu pierwotnego. Zamawiający dopuszcza alternatywne trasy dojazdu – po uzyskaniu przez Wykonawcę odpowiednich zgód właścicieli terenów.” **Wobec powyższego jeżeli Wykonawca wybierze alternatywną trasę dojazdu jest on zobowiązany do dokonania niezbędnych uzgodnień z właścicielami gruntów.**

Stacja Transformatorowa w lokalizacji Frydman Podprzylasek

1. W związku z koniecznością dojazdu do placu budowy po ścieżce rowerowej na dł. 1100 m pytamy, czy zamawiający posiada wiedzę o istniejących odcinkach tej nawierzchni asfaltowej o parametrach umożliwiających transport o dużym tonażu, co nie będzie skutkowało koniecznością odtworzenia tej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia Wykonawcom ustalenie z Gminą Łąpsze Niżne parametrów ścieżki i warunków wykorzystania jej do przejazdu do planowanej stacji transformatorowej.

PREZES ZARZADU

Leszek Hajorek - Fiałkowski

[Handwritten signature]