

Numer sprawy: UZ-271-3/20

Niedzica, 10.03.2020 r.

Niniejszym przesyłamy odpowiedź na pytanie zadane podczas wizji lokalnej w związku z procedurą wyboru Wykonawcy zadania inwestycyjnego: pn. **"Budowa linii kablowej 15kV na dnie Zbiornika Czorsztyńskiego"**:

Pytanie:

W jaki sposób planowany jest dojazd w celu montażu projektowanych stacji transformatorowych?

Odpowiedź:

Dojazd do projektowanych stacji transformatorowych na potrzeby ich montażu został zaprojektowany po istniejących drogach publicznych, a następnie drogach lokalnych/wewnętrznych – po uprzednim ich przystosowaniu (zabezpieczeniu przed uszkodzeniem) przez Wykonawcę do możliwości realizacji zamierzenia inwestycyjnego (z uwzględnieniem parametrów planowanego do wykorzystania sprzętu budowlanego). Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wykonanych tymczasowych zabezpieczeń po zakończeniu prac montażowych, a teren przebiegu dróg przywrócić do stanu pierwotnego.

Wykonawca w przypadku nie zastosowania odpowiedniego zabezpieczenia nawierzchni skutkującego jej uszkodzeniem bądź uszkodzeniem elementów konstrukcyjnych istniejących dróg (publicznych/lokalnych) będzie zobowiązany do przywrócenia dróg do stanu pierwotnego.

Zamawiający dopuszcza alternatywne trasy dojazdu – po uzyskaniu przez Wykonawcę odpowiednich zgód właścicieli terenów.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Bajorek - Fiałkowski

1
Anz